



YETI
S746

Guide d'utilisation

Redécouvrez votre monde, en grand style



Table des matières

Contents

Introduction	3
Avertissement - Perturbation électromagnétique.....	4
Consignes de sécurité.....	6
Résumé des mesures de sécurité.....	10
Caractéristiques	11
Mode roue libre	17
Utilisation du quadriporteur	18
Batteries et chargement.....	22
Soins et entretien	26
Dépannage	29
Garantie.....	30
Spécifications	31
Accessoires.....	32

Introduction

Félicitations pour l'acquisition de votre quadriporteur Éclipse. Veuillez lire attentivement ce Guide d'utilisation avant d'utiliser votre quadriporteur pour la première fois. Si certaines questions demeurent sans réponse ou si vous avez des préoccupations après avoir lu le guide, n'hésitez pas à contacter votre dépositaire agréé local.

Avant de lire le reste de ce guide, veuillez enregistrer votre produit en ligne à www.eclipsemedical.com.

Vous devez conserver votre reçu comme preuve d'achat pour que votre garantie soit valide: vous devrez présenter votre reçu quand vous ferez faire l'entretien ou la réparation de votre produit sous garantie.

Veuillez noter ci-dessous les renseignements à conserver dans votre dossier.

Modèle : _____

Numéro de série : _____

Date d'acquisition : _____

Nom du dépositaire : _____

Numéro de téléphone
du dépositaire : _____

Avertissement - Perturbation électromagnétique

Ce véhicule possède un niveau d'immunité de 20 V/m qui devrait le protéger des perturbations électromagnétiques et radioélectriques. Le développement rapide de l'électronique, particulièrement dans le domaine des communications, a saturé notre environnement d'ondes électromagnétiques (radioélectriques) émises par les signaux des télévisions et des radios et les signaux de communication. Ces ondes électromagnétiques sont invisibles et leur puissance augmente à mesure qu'on s'approche de leur source. Tous les conducteurs électriques servent d'antenne aux signaux électromagnétiques et, à divers degrés, tous les fauteuils motorisés, triporteurs et quadriporteurs sont susceptibles d'être affectés par une perturbation électromagnétique. Cette perturbation peut entraîner des mouvements anormaux, spontanés et / ou un contrôle irrégulier du véhicule. L'avis consolidé est incorporé au guide d'utilisation de tous les triporteurs et quadriporteurs électriques.

Les fauteuils motorisés et les triporteurs et quadriporteurs électriques (que nous appellerons fauteuils motorisés dans le présent texte) peuvent être susceptibles d'être affectés par la perturbation électromagnétique, qui est l'énergie électromagnétique perturbatrice émise par des sources comme les stations de radio, de télévision et de radio amateur (HAM), les transmetteurs bidirectionnels et les téléphones cellulaires. Cette perturbation (des sources d'ondes radioélectriques) peut entraîner le desserrage spontané des freins du fauteuil motorisé ou le mettre en mouvement ou le faire changer de direction sans votre intervention. Elle peut aussi causer des dommages permanents au système de commande du fauteuil motorisé. L'intensité de l'énergie électromagnétique se mesure en volts par mètre (V/m). Chaque fauteuil motorisé peut résister à un certain niveau de perturbation. C'est ce qu'on appelle le « niveau d'immunité ». Plus le niveau est élevé, plus grande est la protection. À ce point, la technologie existante peut procurer une immunité d'au moins 20 V/m, ce qui confère une protection utile contre les sources communes de perturbation électromagnétique.

Tenez compte des avertissements énumérés ci-dessous pour réduire les chances que les freins se desserrent ou que le fauteuil motorisé ne se mette en mouvement de façon spontanée, ce qui pourrait entraîner de graves blessures.

- N'allumez aucun appareil de communication de poche, comme les postes BP (CB) et les téléphones cellulaires, quand le contact est mis sur le fauteuil motorisé.
- Repérez tous les transmetteurs se trouvant à proximité, comme les stations de radio et de télévision, et efforcez-vous d'éviter de vous en approcher.
- Si le fauteuil bouge ou si les freins se desserrent de façon spontanée, coupez le contact dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
- Rappelez-vous que l'ajout d'accessoires ou de composants, ou la modification du fauteuil motorisé, peuvent le rendre plus susceptible d'être affecté par les perturbations des sources d'ondes radioélectriques. (Note : il n'existe pas de façon simple d'évaluer leur effet sur l'immunité globale du fauteuil motorisé.)

Le FDA a envoyé un avis écrit aux fabricants de fauteuils motorisés pour leur demander de tester leurs nouveaux produits et de s'assurer qu'ils procurent un niveau d'immunité raisonnable contre les perturbations électromagnétiques. La lettre indique que les fauteuils motorisés doivent avoir un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m, ce qui procure un niveau de protection raisonnable contre les sources les plus communes de perturbation électromagnétique. Plus le niveau est élevé, plus grande est la protection.

- Signalez au fabricant tout incident impliquant des mouvements spontanés du fauteuil motorisé ou le desserrage des freins spontané, en notant s'il se trouvait à proximité d'une source d'ondes radioélectriques.



AVERTISSEMENT

Le quadriporteur peut causer des interférences dans le fonctionnement d'appareils se trouvant dans son environnement qui émettent des champs électromagnétiques (notamment les systèmes d'alarme des magasins, les portes automatiques, et ainsi de suite).

Consignes de sécurité

Veuillez lire et suivre toutes les instructions, tous les avertissements, ainsi que toutes les notes du guide, avant d'utiliser le quadriporteur pour la première fois. De plus, vous et votre soignant devez faire preuve de bon jugement pour assurer votre sécurité.

Si vous ne comprenez pas certaines informations fournies dans le guide ou si vous avez besoin d'une aide additionnelle pour faire les réglages nécessaires ou pour utiliser votre quadriporteur, veuillez communiquer avec votre dépositaire local de Produits médicaux Éclipse inc. Si vous ne suivez pas les instructions, les avertissements ou les notes du guide, ainsi que celles qui apparaissent sur le produit, vous pourriez vous blesser ou endommager votre produit et la garantie du produit sera annulée.

Modifications



AVERTISSEMENT

N'apportez pas de modifications à votre quadriporteur et ne changez pas les paramètres par défaut du contrôleur de quelque façon que ce soit. Les modifications peuvent entraîner des blessures personnelles ou des dommages au quadriporteur.

Vérification de sécurité pré-utilisation

Familiarisez-vous avec le fonctionnement et les capacités de votre quadriporteur. Nous recommandons de faire une vérification de sécurité avant chaque utilisation pour vous assurer que votre quadriporteur est en parfait état de fonctionnement et qu'il est sécuritaire.

En compagnie d'un assistant qui pourra vous aider, trouvez un endroit ouvert (un parc, par exemple) où vous pourrez pratiquer la conduite de votre quadriporteur jusqu'à ce que vous puissiez le manœuvrer en toute confiance.

- Vérifiez la pression d'air dans les pneus.
- Assurez-vous que toutes les connexions électriques sont bien serrées et ne présentent aucun signe de corrosion.
- Vérifiez les freins.
- Vérifiez la charge des batteries.

Pression d'air dans les pneus

Votre quadriporteur est équipé de pneus gonflables. Vous devez vérifier la pression d'air dans les pneus au moins une fois par semaine. Une pression d'air appropriée prolongera la durée de vie de vos pneus et contribuera à assurer le bon fonctionnement de votre quadriporteur.



AVERTISSEMENT

Ne gonflez pas trop les pneus et ne les gonflez pas insuffisamment. Une pression trop basse peut causer une perte de contrôle et une pression trop élevée peut faire éclater les pneus. Il est très important de maintenir une pression adéquate dans les pneus gonflables en tout temps.

Poids maximum autorisé

Respectez le poids maximum spécifié pour votre quadriporteur. Le fait de dépasser le poids maximum spécifié annule votre garantie. Nous nous dégageons de toute responsabilité relative à toute blessure ou dommage à la propriété pouvant résulter du manquement à observer le poids maximum autorisé.



AVERTISSEMENT

Ne transportez pas de passagers sur votre quadriporteur et ne dépassez pas le poids maximum spécifié. Le transport de passagers sur votre quadriporteur peut affecter son centre de gravité, ce qui peut entraîner un basculement ou une chute.

Renseignements relatifs à l'inclinaison (pente)

La plupart des édifices disposent de rampes présentant un degré d'inclinaison spécifié et conçues pour un accès facile et sécuritaire. Soyez prudent en descendant une pente et maintenez le réglage de vitesse à la vitesse la plus basse pour assurer une descente contrôlée et sécuritaire. Évitez les arrêts et départs brusques sur les rampes d'accès.



AVERTISSEMENT

- Quand vous montez une pente, efforcez-vous de garder le quadriporteur en mouvement. Si vous devez arrêter, repartez doucement et accélérez prudemment. En descendant une pente, réglez votre quadriporteur à la vitesse la plus basse et avancez seulement (ne reculez pas).
- Ne zigzaguez pas et ne tenez pas le guidon du quadriporteur tourné d'un côté ou de l'autre en montant une pente. Dirigez-vous droit devant vous en montant la pente. Cette méthode réduit considérablement les chances de basculer ou de tomber. Faites toujours preuve d'une extrême prudence en prenant une pente.
- Vous devez éviter de monter ou de descendre les pentes qui peuvent présenter un danger, notamment si la chaussée est couverte de glace, de neige ou de feuilles mouillées.
- Que vous soyez assis ou non sur le quadriporteur, ne le mettez jamais en mode « **Roue libre** » quand il se trouve sur une pente ascendante ou descendante car vous pourriez vous blesser et endommager votre quadriporteur. Ne descendez jamais une pente à reculons car vous pourriez vous blesser.

(Figure 1.1 Position de conduite - Position de conduite augmentant la stabilité)

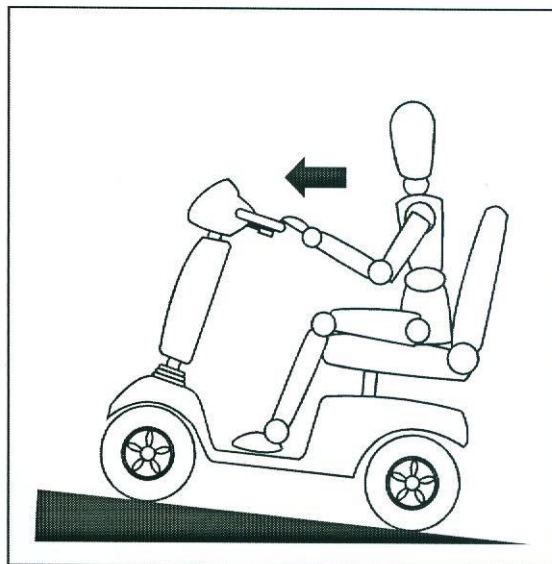


Figure 1.1 Renseignements sur l'inclinaison

Renseignements sur le freinage

Votre quadriporteur est muni d'un puissant système de freinage.

Frein électromagnétique à récupération : à l'aide de l'électricité, ralentit rapidement le véhicule quand le levier de contrôle de l'accélération revient à la position centrale / arrêt et agit comme un frein à main.

Frein manuel : activé mécaniquement quand l'alimentation du système est interrompue pour une raison quelconque. Le frein manuel n'est pas un frein à main. On peut l'utiliser pour freiner en mode roue libre.

En mode roue libre, un assistant doit opérer le frein manuel en embrayant de nouveau le système d'entraînement. L'alimentation de la batterie n'est pas nécessaire pour cette fonction.

Surface de circulation extérieure

Évitez de circuler sur des surfaces inégales ou sur des sols meubles.

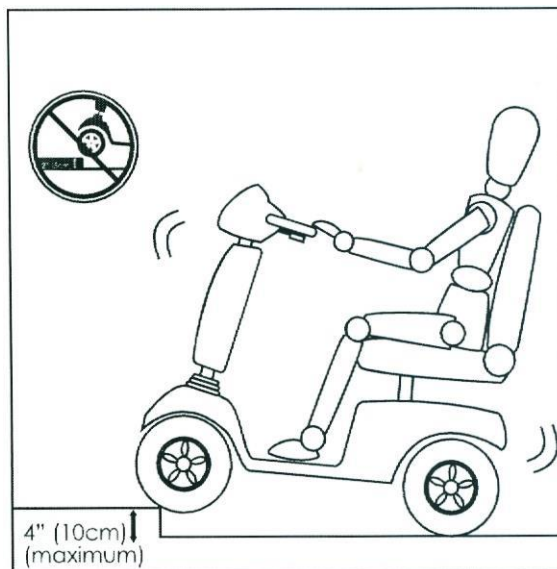
Évitez de circuler sur l'herbe haute, qui peut s'enrouler sur le train de roulement. Évitez de circuler sur le gravier et le sable non solidement compactés.

En cas d'incertitude quant à une surface, évitez d'y circuler.

Obstacles (marches, bordures de trottoir, etc.)

Ne tentez pas de descendre une marche ou une bordure de trottoir ou de franchir tout obstacle à reculons car le quadriporteur pourrait basculer. Nous recommandons d'éviter de vous engager sur une bordure de trottoir haute de plus de 10 cm (4 po) car cela pourrait déstabiliser votre quadriporteur.

Figures 1.2 et 1.3 Renseignements sur l'inclinaison



Précautions en cas de mauvaise température

Vous devez dans la mesure du possible éviter d'exposer votre quadriporteur à la mauvaise température. Si vous vous faites prendre par la pluie, la neige ou encore, par un froid ou une chaleur intense alors que vous utilisez votre quadriporteur, mettez-vous à l'abri dès que possible. Asséchez soigneusement votre quadriporteur avant de l'entreposer, de le recharger ou de vous en servir de nouveau.

Mode roue libre

Quand votre quadriporteur est en mode roue libre, le système de freinage n'est plus embrayé. Ne désembrayez les moteurs d'entraînement que sur une surface plane. Tenez-vous debout à côté du quadriporteur pour embrayer ou désembrayer le mode roue libre. Ne vous asseyez pas sur le quadriporteur pour faire cette manœuvre. Le mode roue libre ne doit être utilisé qu'avec l'aide d'un assistant, qui est en mesure d'embrayer le mode roue libre.

Escaliers et ascenseurs

Les quadriporteurs électriques ne sont pas conçus pour monter ou descendre des escaliers ni des escaliers mécaniques. Prenez toujours l'ascenseur.

Batteries

Les batteries des quadriporteurs sont très lourdes et il faut toujours deux personnes pour les soulever. Protégez toujours les batteries du gel. Le chargement d'une batterie gelée peut l'endommager.

Transport

Ne restez pas assis sur votre quadriporteur quand il se trouve dans un véhicule automobile en mouvement. Le quadriporteur doit être placé dans le coffre du véhicule ou arrimé de façon sécuritaire s'il s'agit d'une fourgonnette ou d'un élévateur pour quadriporteur.

Monter sur le quadriporteur et en descendre

Il faut avoir un bon sens de l'équilibre pour monter sur le quadriporteur et en descendre. Veuillez suivre les consignes de sécurité suivantes pour ce faire.

- Enlevez la clé du contact.
- Assurez-vous que le quadriporteur n'est pas en mode roue libre.
- Assurez-vous que le siège est bloqué solidement en place.



AVERTISSEMENT

Évitez de mettre tout votre poids sur les accoudoirs du quadriporteur et n'utilisez pas les accoudoirs comme support pour monter sur votre quadriporteur ou en descendre, par exemple. Le quadriporteur pourrait basculer, ce qui vous ferait tomber du quadriporteur.

Alcool

Ne vous servez pas du quadriporteur quand vos facultés sont affaiblies par l'alcool, car cela pourrait diminuer votre capacité de conduire de façon sécuritaire.

Résumé des mesures de sécurité

- Ne transportez pas de passager et ne dépassez pas le poids maximum spécifié pour le quadriporteur.
- Ne vous engagez pas sur les pentes de plus de 12°. Demandez de l'aide pour monter ou descendre les fortes pentes.
- N'essayez pas de franchir les bordures de trottoir d'une hauteur de plus de 5 cm (2 po).
- Ne circulez pas sur les routes, sauf pour traverser entre deux chaussées. Soyez très prudent en traversant les chemins publics et respectez le code de la route.
- N'éteignez pas les commandes en mettant la clé à « arrêt » (off) pendant que le quadriporteur est en mouvement car cela enclencherait immédiatement les freins et vous pourriez endommager le quadriporteur et vous blesser.
- Ne circulez pas dans l'eau ni sur un sol meuble et profond (terre ou gravier meuble, herbe haute ou sable).
- Ne montez pas sur le quadriporteur en n'en descendez pas à moins que les freins ne soient enclenchés et que les contrôles ne soient éteints.
- N'opérez pas le quadriporteur en mode roue libre.
- Nous recommandons de ne pas vous asseoir sur votre quadriporteur quand il se trouve dans un véhicule, mais plutôt de prendre place sur un siège du véhicule et de ranger le quadriporteur dans l'espace de rangement du véhicule.
- Ne faites pas de virages soudains à pleine vitesse. Arrêtez-vous toujours avant de changer de direction.
- Réglez toujours la vitesse au plus bas (symbole de la tortue) en descendant une pente.
- Gardez toujours les pieds sur le repose-pieds quand vous circulez.
- N'exposez pas le quadriporteur à la pluie ou à des conditions très humides car cela pourrait nuire à son bon fonctionnement (électrique ou mécanique).
- Assurez-vous toujours que les batteries sont suffisamment chargées avant de partir.
- N'utilisez pas de pièces, d'accessoires ou d'adaptateurs qui ne sont autorisés par Produits médicaux Éclipse inc.

Caractéristiques

Commandes (tableau de bord numérique)

Le guidon est muni d'un bouton de réglage de la vitesse, d'un levier de contrôle de la vitesse, d'un afficheur ACL, d'un bouton de demi-vitesse, d'un bouton des feux de détresse, d'un bouton des phares avant, de boutons pour les signaux clignotants et d'un bouton pour le klaxon.



AVERTISSEMENT

L'utilisateur ne doit pas modifier les paramètres du dispositif de commande car cela pourrait entraîner des blessures personnelles et des dommages au quadriporteur.



Bouton de réglage de vitesse (1)

Ce bouton vous permet de présélectionner et de limiter la vitesse maximale de votre quadriporteur. L'image de la tortue représente le réglage à la plus basse vitesse. L'image du lièvre représente le réglage à la plus haute vitesse.

Bouton de demi-vitesse (2)

Vous pouvez activer la demi-vitesse en appuyant sur le bouton de demi-vitesse. Quand vous aurez appuyé sur ce bouton, l'image d'une tortue apparaîtra du côté droit de l'afficheur ACL. Appuyez de nouveau sur le bouton pour mettre fin à ce mode de vitesse.

Bouton du klaxon (3)

Le bouton du klaxon active un signal sonore de klaxon qui s'arrêtera quand vous relâcherez le bouton.

Bouton des phares avant (4)

On allume les phares avant en appuyant sur le bouton des phares avant. Ils s'éteindront quand vous appuierez de nouveau sur le bouton.

Bouton des feux de détresse (5)

On active les feux de détresse en appuyant sur le bouton des feux de détresse. Ils s'éteindront quand vous appuierez de nouveau sur le bouton.

Feux clignotants (6 & 7)

Clignotant droit (6) :

- On active le clignotant droit en appuyant sur le bouton. Il s'éteindra quand vous appuierez de nouveau sur le bouton.

Clignotant gauche (7) :

- On active le clignotant gauche en appuyant sur le bouton. Il s'éteindra quand vous appuierez de nouveau sur le bouton.

Levier de contrôle de vitesse (8 & 9)

Ce levier vous permet de contrôler la vitesse pour faire avancer ou reculer votre quadriporteur, jusqu'à concurrence de la vitesse maximale que vous avez présélectionnée à l'aide du bouton de réglage de vitesse.

Pour avancer (8) :

- À l'aide des doigts de la main droite, tirez vers vous le levier de contrôle de droite.

Pour reculer (9) :

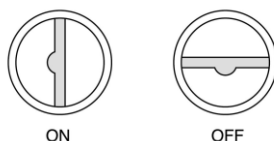
- À l'aide des doigts de la main gauche, tirez vers vous le levier de contrôle de gauche.

Relâchez le levier de contrôle de vitesse et laissez le quadriporteur s'immobiliser complètement avant d'enclencher l'autre côté du levier. Quand le levier de contrôle de vitesse est complètement relâché, il revient automatiquement à la position centrale « arrêt » et les freins de votre quadriporteur s'enclenchent.



Contact (10)

Insérez la clé dans le contact et tournez-la à sa position verticale (« ON ») pour démarrer le quadriporteur. Tournez-la à sa position horizontale (« OFF ») pour couper le contact de votre quadriporteur.



Réglage de l'angle du guidon (11)

Le levier de réglage de l'angle du guidon vous permet de placer le guidon plus près ou plus loin de vous. Saisissez le levier de la main gauche et tirez-le ou poussez-le jusqu'à la position la plus confortable. Relâchez le levier pour verrouiller la position.

Prise du chargeur de batterie (12)

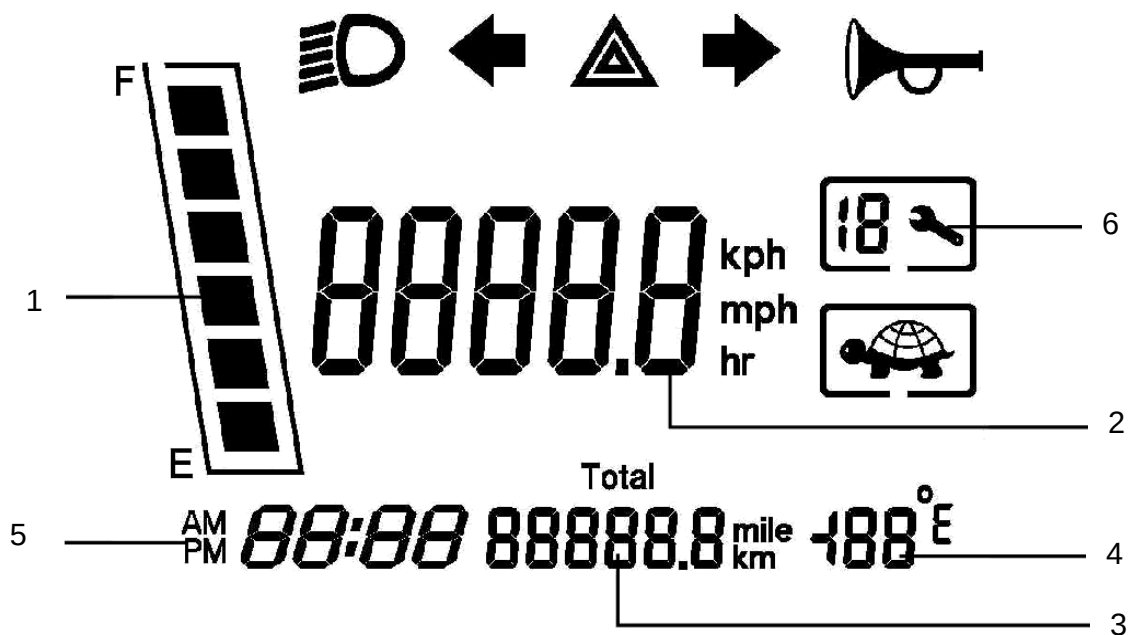
Réceptacle du chargeur de batterie non transporté.

Port d'alimentation (13)

Fusible de 5A seulement pour les systèmes de localisation GPS / téléphones mobiles

Afficheur ACL

L'afficheur ACL comprend l'indicateur de charge de batteries, l'indicateur de vitesse, l'odomètre et les messages relatifs à la température et à l'entretien.



1 Charge des batteries :

Portez attention au niveau de charge des batteries. Estimez la distance et le temps prévus de votre déplacement avant de partir. Nous recommandons de charger les batteries après chaque utilisation du quadriporteur. (Reportez-vous à la section Batteries et chargement.)

2 Indicateur de vitesse

L'afficheur ACL indique la vitesse actuelle

3 Odomètre

L'afficheur ACL indique la distance parcourue en kilomètres ou en milles.

4 Température :

L'afficheur ACL indique la température extérieure actuelle.

5 Heure

L'afficheur ACL indique l'heure actuelle

6 Message code d'autodiagnostic

Si votre quadriporteur a besoin d'un entretien ou de réparations, l'image d'une **clé (outil)** clignotera sur l'afficheur ACL. Elle sera accompagnée d'un numéro de code.

1. Recharger batterie
2. Tension de batterie trop basse
3. Tension de batterie trop élevée
4. Mise hors tension
5. Panne de frein
6. Pas à la position neutre au démarrage
7. Erreur de potentiomètre de vitesse
8. Erreur de tension du moteur
9. Autre erreur interne



AVERTISSEMENT

Soyez prudent en faisant des réglages pour éviter de vous de vous blesser. On recommande de s'y prendre à deux personnes pour enlever le siège.

Réglage du guidon

Le réglage de l'angle du guidon vous permet de placer le tableau de bord du guidon dans une position de conduit confortable.

1. Repérez le levier de réglage de l'angle du guidon situé du côté gauche du tableau de bord des commandes.
2. Serrez le levier et tirez le guidon vers vous ou poussez-le plus loin de vous.
3. Quand vous avez trouvé l'angle désiré, relâchez le levier.

****NOTE : Assurez-vous que le guidon est bien verrouillé en place avant de commencer à circuler.**



Réglage du siège

Réglage du siège pivotant

Le levier de rotation du siège est situé du côté droit du siège. Il permet de faire pivoter le siège de 45 degrés à la fois. Vous pouvez l'utiliser pour monter sur le siège ou en descendre plus facilement.

1. Tirez vers le haut le levier situé du côté droit du siège.
2. Faites pivoter le siège vers la droite ou la gauche jusqu'à la position désirée.
3. Relâchez le levier pour verrouiller le siège en place. Essayez de faire pivoter le siège légèrement vers la droite et la gauche pour permettre au levier de se verrouiller complètement.



****NOTE : Assurez-vous que le siège est bien verrouillé en place avant de commencer à circuler.**

Réglage de l'inclinaison du siège

Vous pouvez incliner le dossier du siège pour vous procurer une position de conduite plus confortable.

1. Tirez vers le haut le levier d'inclinaison du siège situé du côté droit du siège.
2. Ajustez lentement et soigneusement l'angle du dossier du siège.
3. Relâchez le levier pour verrouiller la position du dossier.

****NOTE : Assurez-vous que le siège est bien verrouillé en place avant de commencer à circuler.**



Réglage du siège coulissant

Le siège peut être positionné plus près ou plus loin du guidon.

1. Tirez vers le haut le levier situé sous le coin avant droit du siège.
2. Avancez ou reculez le siège à la position désirée.
3. Relâchez le levier.

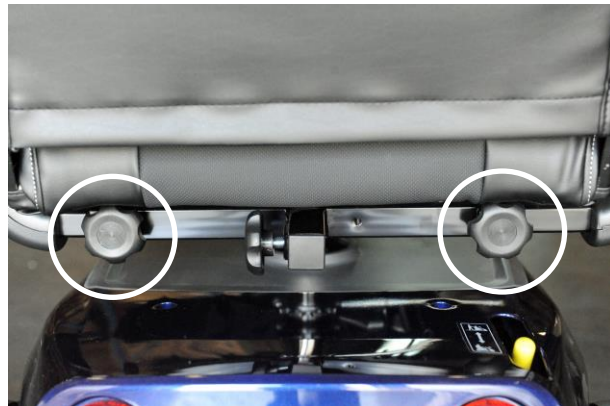
****NOTE : Assurez-vous que le siège est bien verrouillé avant de commencer à circuler.**



Réglage de la largeur des accoudoirs

La largeur des accoudoirs peut être réglée en les poussant vers l'intérieur ou l'extérieur.

1. Desserrez les boutons de réglage des accoudoirs.
2. Faites glisser les accoudoirs vers l'intérieur ou l'extérieur à la largeur désirée.
3. Resserrez bien les boutons de réglage des accoudoirs.



Réglage de la hauteur des accoudoirs

La hauteur des accoudoirs peut être réglée vers le haut ou le bas.

1. Desserrez le bouton situé à l'arrière de l'accoudoir.
2. Faites glisser l'accoudoir vers le haut ou le bas.
3. Resserrez le bouton de l'accoudoir à la hauteur désirée.



Réglage de la hauteur du siège

Le siège peut être réglé à 4 hauteurs différentes.

1. Retirez le siège.
2. Retirez le capot du panneau arrière. **(Fig. A)**
3. Desserrez l'écrou de réglage de hauteur du siège et retirez-le du boulon. Retirez le boulon. **(Fig. B)**
4. Levez ou abaissez la tige du siège à la hauteur désirée.
5. En gardant la tige du siège à la hauteur désirée, jumelez les trous de positionnement de la tige du siège avec ceux du tube d'insertion de la tige du siège.
6. Insérez le boulon de réglage de hauteur.
7. Installez l'écrou sur le boulon et serrez-le.
8. Réinstallez le panneau arrière et le siège.
9. Réinstallez le panneau arrière et le siège.

Fig. A



Fig. B



Mode roue libre

Vous pouvez utiliser le mode roue libre pour déplacer l'appareil sans y prendre place. Si certaines circonstances exigent l'utilisation du mode roue libre, suivez les instructions ci-dessous.

1. Pour l'activation manuelle, éteignez le quadriporteur et retirez la clef du contact.
2. Repérez le levier JAUNE de mode roue libre à l'arrière du quadriporteur.
3. Poussez le levier sur la position «FOWARD» pour **désengager** le frein et permettre au scooter d'être poussé librement.
4. Poussez le levier jusqu'à la position « BACK » pour **embrayer de nouveau** les freins.



Attention!

Ne vous asseyez jamais sur votre quadriporteur quand le levier de mode roue libre est en position de désembrayage (« UP »). Quand le levier de mode roue libre est en position de désembrayage (« UP »), les freins ne fonctionnent pas. Ne stationnez pas votre quadriporteur dans une pente quand il se trouve en mode roue libre.

Quand votre quadriporteur est en mode roue libre, vous ne pouvez pas le faire rouler à l'aide du moteur en appuyant sur le contrôle de vitesse. Remettez le levier de mode roue libre en position d'embrayage (« DOWN ») pour embrayer de nouveau les freins et pouvoir circuler avec votre quadriporteur.

Note générale : si vous pouvez pousser votre quadriporteur, il se trouve en mode roue libre et les freins électromagnétiques sont désembrayés. Veuillez de nouveau vérifier les étapes à suivre pour embrayer de nouveau l'entraînement et les freins.

Utilisation du quadriporteur

Monter sur le quadriporteur

La première fois que vous conduisez votre quadriporteur, assurez-vous que vous et votre quadriporteur vous trouvez sur un terrain plat.

1. Assurez-vous que le quadriporteur est éteint avant de vous y asseoir.
2. Tenez-vous debout à côté du quadriporteur.
3. Débloquez le levier de rotation du siège et faites pivoter le siège jusqu'à ce qu'il se trouve face à vous.
4. Assurez-vous que le siège est solidement verrouillé dans cette position.
5. Installez-vous confortablement et de façon sécuritaire sur le siège.
6. Débloquez le levier de rotation du siège et faites pivoter le siège jusqu'à ce que vous fassiez face à l'avant.
7. Vérifiez que vos pieds sont placés sur le plancher de façon sécuritaire et que le siège est bien verrouillé dans cette position.

Descendre du quadriporteur

1. Immobilisez complètement le quadriporteur.
2. Éteignez le quadriporteur.
3. Débloquez le levier de rotation du siège et faites pivoter le siège jusqu'à ce qu'il se trouve face au côté du quadriporteur.
4. Vérifiez que le siège est solidement verrouillé dans cette position.
5. Descendez du siège soigneusement et de façon sécuritaire et tenez-vous debout à côté du quadriporteur.
6. Vous pouvez laisser le siège dans cette position pour faciliter votre prochain embarquement.

Stationner dans un endroit public

Si vous devez laisser votre quadriporteur stationné dans un endroit public, retirez simplement la clé du contact. Cela gardera les freins embrayés et rendra votre quadriporteur difficile à déplacer. Il vaut mieux le laisser à la vue d'une personne (un commis de magasin ou un assistant par exemple) qui pourra le surveiller pour vous. Une autre précaution consiste à noter le numéro de série ainsi que la date d'acquisition du quadriporteur. Vous trouverez le numéro de série sur la tige du siège (sous le siège).

Opérer le quadriporteur

Assurez-vous que vous êtes bien assis sur votre quadriporteur et que l'afficheur indique que la vitesse est réglée au plus bas (tortue) avant de le conduire pour la première fois. Quand vous aurez pris plus d'expérience, vous pourrez augmenter la vitesse. Poussez le « levier de contrôle au pouce » tel que décrit plus haut. Le quadriporteur accélérera très doucement. Relâchez le levier et il s'arrêtera doucement. Pratiquez ces deux fonctions de base pour vous habituer à les utiliser.

Dirigez le quadriporteur en tournant les poignées dans la direction où vous voulez aller. Assurez-vous de prévoir amplement d'espace pour tourner, pour que les roues arrière suivent le même chemin que les roues avant, plutôt que de déraiper. Si vous dérapez en tournant le coin d'une rue pavée, une roue arrière pourrait quitter le pavé, ce qui causerait un problème d'instabilité.

Pour passer dans un endroit serré comme une porte, ou pour faire demi-tour, arrêtez-vous et tournez les poignées dans la direction voulue avant d'accélérer doucement. Cela permettra au quadriporteur de faire un virage serré tout en avançant doucement et en toute stabilité. Pratiquez ces manœuvres dans un espace ouvert jusqu'à ce que vous les maîtrisiez.

Il faut faire très attention en reculant. Assurez-vous que la vitesse est réglée à son plus bas (tortue) avant de commencer à reculer. Appuyez sur le levier du pouce gauche. Souvenez-vous qu'en reculant, vous devez diriger le quadriporteur dans la direction opposée à celle où vous voulez aller. Vous devez pratiquer cette manœuvre, une fois encore dans un espace ouvert.

SOUVENEZ-VOUS : Si vous devez faire un virage serré, tournez le guidon dans la direction voulue avant de commencer à avancer. Laissez-vous amplement d'espace quand vous tournez un coin ou contournez un obstacle. Veuillez circuler lentement et prudemment.

ATTENTION : N'éteignez pas votre quadriporteur quand il est en mouvement. Si vous n'observez pas cette consigne, vous pourriez endommager irréparablement la boîte de commande de vitesse ou l'entraînement. Immobilisez toujours doucement votre quadriporteur avant de l'éteindre.

Contrôle dans les endroits étroits

Quand vous commencerez à conduire votre quadriporteur, vous rencontrerez des obstacles qui exigeront de la pratique avant de pouvoir les franchir facilement.

Voici quelques problèmes communs et des conseils qui vous aideront à les maîtriser rapidement. Vous pourrez bientôt avec confiance franchir les portes, monter ou descendre les rampes et les trottoirs et circuler sur le gazon ou le gravier avec une aisance surprenante en suivant ces conseils.

Contrôle dans les portes

Approchez-vous lentement des portes avec lesquelles vous n'êtes pas familier et évaluez leur taille. La porte est-elle munie d'une poignée ou d'une barre à pousser ? S'ouvre-t-elle vers vous ou dans l'autre direction ? Pensez à utiliser la puissance du quadriporteur pour faire le travail pour vous ! Nul besoin de trop forcer.

Tenez la poignée ou la barre d'une main et faites avancer le quadriporteur de l'autre (souvenez-vous que vous pouvez avancer en utilisant votre pouce gauche pour tirer le levier d'accélération vers vous). Si la porte se referme automatiquement, vous pouvez la franchir puis la laisser se refermer derrière vous. Si la porte ne se referme pas automatiquement, arrêtez-vous simplement après l'avoir franchie et poussez-la pour la refermer.

Si la porte s'ouvre vers vous, tenez la poignée ou la barre d'une main et laissez le mode reculons faire doucement le travail pour vous. Quand la porte sera assez ouverte, avancez en laissant votre main sur la porte pour la tenir éloignée du quadriporteur puis relâchez-la en franchissant l'embrasure de la porte. C'est une technique facile que vous pourrez pratiquer. Souvenez-vous de laisser votre quadriporteur faire le travail plutôt que de vous épuiser !

Contrôle sur les rampes

De plus en plus d'édifices sont munis de rampes d'accès pour chaises roulantes. Certaines changent de direction au milieu et exigent de bien prendre les virages. Dans les coins serrés, faites une manœuvre ample avec les roues avant que les roues arrière suivent dans cet arc large et évitent de déraper dans les coins.

Si vous devez vous arrêter en montant une pente, le frein de stationnement automatique assurera votre sécurité. Pour redémarrer, poussez simplement le levier pour avancer et le frein de stationnement se débloquent pour vous permettre de commencer à avancer.

En descendant la rampe, gardez la vitesse à son plus bas (tortue), ce qui assurera une descente contrôlée et sécuritaire. Si vous voulez vous immobiliser complètement, relâchez le levier de contrôle de vitesse et vous vous arrêterez doucement.

Contrôle sur le gazon, sur le gravier et dans les pentes

Le quadriporteur performe admirablement sur le gazon, sur le gravier et dans les pentes. **MAIS VOUS NE DEVEZ PAS DÉPASSER LES PARAMÈTRES ÉTABLIS DANS CE GUIDE.** Veuillez vous reporter à la section des « Règles d'utilisation sécuritaire ». La sécurité passe avant tout. Si vous avez des doutes par rapport à une situation, évitez-la.

Le gravier compacté tel qu'on en trouve dans les entrées ou sur les routes présentera peu de problèmes. Vous devez toutefois éviter le gravier non compacté et profond, de même que le sable meuble.

ATTENTION : La puissance de votre quadriporteur vous permettra de monter des pentes douces, mais l'inclinaison de la pente ne doit pas dépasser 8 degrés. Cette limite a pour but d'assurer une bonne stabilité.

Assurez-vous toujours que votre quadriporteur est en parfait état de fonctionnement avant de tenter de franchir des obstacles.

N'essayez jamais de dépasser les capacités de votre quadriporteur. Observez les conditions météorologiques. Les pneus peuvent glisser sur les surfaces humides ou glacées.

NE CIRCULEZ PAS EN EAU PROFONDE ET NE LAISSEZ PAS VOTRE QUADRIPORTEUR EXPOSÉ À DE FORTES PLUIES (c'est-à-dire pendant ou après un orage).

Avant de prendre un virage, assurez-vous que **toutes les roues** sont sur le trottoir ou que **toutes les roues** sont en bas du trottoir. Si vous ne suivez pas cette consigne, votre quadriporteur pourrait devenir instable et se renverser.

Penchez-vous toujours vers l'avant en montant sur un trottoir. Cela vous permettra de monter facilement en éliminant toute chance d'instabilité.

VEUILLEZ NOTER : La stabilité arrière de votre quadriporteur dépend de plusieurs facteurs dont vous devez tenir compte avant de tenter de monter une pente raide ou de franchir d'autres obstacles : a) votre taille (hauteur) ; b) l'angle de votre dossier ; c) votre poids ; et d) l'angle de la pente ou la hauteur de l'obstacle que vous tentez de franchir. Tous ces facteurs peuvent affecter la stabilité arrière de votre quadriporteur. Si vous doutez de votre capacité à franchir un obstacle en hauteur, souvenez-vous que la sécurité passe avant tout.

SOUVENEZ-VOUS QUE LA SÉCURITÉ EST LA CLÉ QUI VOUS PERMET DE PROFITER DE VOTRE QUADRIPORTEUR

Minuterie de mise hors tension

Votre quadriporteur est muni d'une minuterie automatique de mise hors tension permettant d'économiser l'énergie et qui est conçue pour préserver la vie de votre batterie. Si vous laissez la clé dans le contact à la position de marche par erreur sans utiliser le quadriporteur pendant environ 30 minutes, le dispositif de commande du quadriporteur s'éteindra automatiquement. Même si le dispositif de commande est éteint, le système d'éclairage du quadriporteur continuera d'être alimenté.

Si la fonction de mise hors tension s'enclenche, suivez les étapes suivantes pour revenir au fonctionnement normal.

1. Retirez la clé du contact.
2. Réinsérez la clé dans le contact et démarrez le quadriporteur.

Batteries et chargement

****OBLIGATOIRE****

Lisez les instructions relatives au chargement des batteries du présent guide et du guide fourni par le fournisseur du chargeur de batterie avant de charger les batteries.

Batteries et chargement

Votre quadriporteur est muni de batteries scellées au plomb-acide sans entretien. Les batteries n'exigent aucun entretien autre que de les garder bien chargées. Si d'autres batteries sont utilisées, vérifiez auprès du fournisseur le type d'entretien dont elles ont besoin.

Les batteries de votre quadriporteur sont scellées et elles seront probablement acceptées pour le transport sur tous les avions des lignes aériennes commerciales. Veuillez consulter votre transporteur avant le départ, car il aura besoin d'être avisé à l'avance que vous voulez faire transporter votre quadriporteur et ses batteries sur le vol.

Votre quadriporteur est équipé de deux batteries. ****NOTE : Aucune garantie sur les batteries****



AVERTISSEMENT

Quand vous prendrez livraison de votre quadriporteur, il se peut que les batteries ne soient que partiellement chargées et vous ne pourrez pas profiter d'une distance maximale de circulation tant qu'elles ne seront pas complètement chargées. Votre quadriporteur est muni d'un chargeur de batteries compatible. En chargeant vos batteries de la manière spécifiée ci-après, vous leur assurerez une durée de vie, une puissance et une distance maximales.

Gardez les batteries complètement chargées pour assurer le bon fonctionnement du quadriporteur.

Utilisation d'un chargeur non transporté

Suivez ces étapes pour charger vos batteries:

1. Placez le quadriporteur près d'une prise électrique standard.
2. Éteignez le quadriporteur.
3. Branchez le câble du chargeur dans une prise électrique.
4. Branchez le câble du chargeur à trois broches dans le port d'alimentation du guidon du quadriporteur. Vous devrez pousser le couvercle de sécurité en plastique vers le haut pour dégager le port.
5. Nous recommandons de charger les batteries pendant 8 à 14 heures. Pendant la recharge, des voyants lumineux s'allumeront sur le chargeur pour indiquer les progrès dans le chargement. Le voyant ROUGE signifie que le chargeur est prêt à être utilisé. Le BLANC indique que le chargement est en progrès. Le VERT indique que le chargement est terminé et que les batteries du quadriporteur sont complètement chargées.



6. Quand les batteries sont complètement chargées, débranchez le câble d'alimentation du chargeur de la prise électrique, puis débranchez-le du port d'alimentation du quadriporteur.

****INTERDIT****

- N'utilisez jamais de rallonge pour brancher votre chargeur de batterie. Branchez toujours le chargeur directement dans une prise électrique standard câblée selon les normes.
- Si vous enlevez le contact de mise à la terre, vous pouvez créer un danger électrique. Si nécessaire, installez selon les normes un adaptateur à trois broches homologué dans une prise électrique à deux broches.
- Ne permettez pas à des enfants de jouer sans surveillance près du quadriporteur pendant le chargement. On recommande de ne pas charger les batteries pendant que le quadriporteur est occupé.



AVERTISSEMENT

- Inspectez le chargeur de batterie, les câbles et les connecteurs pour détecter tout dommage avant de l'utiliser.
- N'essayez pas d'ouvrir le boîtier du chargeur. Si le chargeur non transporté est muni de fentes de refroidissement, ne tentez pas d'insérer des objets par ces fentes.
- N'utilisez que le chargeur de batterie original, qui accompagnait votre quadriporteur.

Foire aux questions

Comment fonctionne le chargeur ?

Quand la tension des batteries du quadriporteur est basse, le chargeur travaille plus fort pour envoyer le courant électrique vers celles-ci afin de les recharger. Quand les batteries sont presque entièrement chargées, le chargeur envoie de moins en moins de courant électrique. Quand les batteries sont complètement chargées, l'intensité du courant envoyé par le chargeur est presque à zéro. C'est pourquoi, quand le chargeur est branché, il maintient la charge des batteries du quadriporteur sans toutefois les surcharger. On ne recommande pas de charger les batteries du quadriporteur pour des périodes de plus de 24 heures.

Puis-je utiliser un chargeur différent ?

Les chargeurs sont choisis précisément pour des applications particulières et sont précisément adaptés au type, à la taille et à la formulation chimique de batteries spécifiques. Toute méthode résultant en la recharge individuelle des batteries (une par une) est particulièrement interdite.

Que faire si les batteries du quadriporteur ne se rechargent pas ?

- Vérifiez que les câbles rouge (+) et noir (-) des batteries sont bien connectés aux bornes des batteries.
- Vérifiez que les fils couplés des batteries qui partent des batteries sont branchés / connectés aux connecteurs et aux bornes appropriés.
- Vérifiez que les deux bouts du câble d'alimentation du chargeur sont bien insérés.

À quelle fréquence dois-je charger les batteries ?

Si vous décidez d'utiliser votre quadriporteur toute la journée ou seulement pour une courte période, vous pouvez déterminer à quelle fréquence et pendant combien de temps vous devez charger les

batteries. Nous avons conçu le chargeur non transporté pour qu'il ne surcharge pas les batteries du quadriporteur. Toutefois, des problèmes peuvent survenir si vous ne chargez pas vos batteries assez souvent et si vous ne les chargez pas régulièrement. Suivez les directives ci-dessous pour assurer le chargement et l'utilisation sécuritaires et fiables de vos batteries.

- Si vous utilisez votre quadriporteur chaque jour, chargez les batteries dès que vous avez fini de l'utiliser pour la journée. On recommande de charger les batteries de 8 à 14 heures après l'utilisation quotidienne.
- Si vous utilisez le quadriporteur une fois par semaine ou moins souvent, chargez les batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures chaque fois.
- Gardez les batteries de votre quadriporteur complètement chargées.
- Évitez de décharger complètement les batteries du quadriporteur car ceci raccourcira la durée de vie des batteries.

Comment puis-je m'assurer d'une durée de vie maximale pour les batteries ?

Les batteries à charge poussée complètement chargées procurent une performance fiable et une durée de vie prolongée. Gardez les batteries du quadriporteur complètement chargées chaque fois que c'est possible. Protégez votre quadriporteur et ses batteries du froid et de la chaleur extrêmes. Les batteries qu'on laisse se décharger souvent et profondément, qu'on recharge peu souvent, qu'on entrepose à des températures extrêmes ou qu'on entrepose alors qu'elles ne sont pas complètement chargées, peuvent subir des dommages permanents et offrir une performance peu fiable et une durée de vie limitée.

Comment puis-je tirer la plus grande autonomie ou la plus grande distance par chargement ?

Les conditions de conduite ne sont pas toujours idéales : des surfaces unies, planes ou solides sans courbes ni vent. Vous vous trouverez souvent face à des côtes, des craques dans le pavé, des surfaces raboteuses et mal compactées, des courbes et du vent, des conditions qui peuvent toutes affecter l'autonomie (la distance parcourue) ou le temps de conduite par charge de batteries. Vous trouverez ci-dessous quelques suggestions pour obtenir le meilleur parcours par charge.

- Chargez toujours complètement les batteries de votre quadriporteur avant son usage quotidien.
- Maintenez (et ne dépassez pas) la pression psi / bar/ kPa indiquée sur les pneus gonflables.
- Planifiez votre route à l'avance pour éviter les côtes et les surfaces accidentées ou molles, dans la mesure du possible.
- Limitez le poids des bagages aux articles essentiels.
- Efforcez-vous de maintenir une vitesse constante pendant que le quadriporteur est en mouvement.
- Évitez de faire des arrêts et départs brusques et fréquents.

Quel type et quelle taille de batteries dois-je utiliser ?

On recommande des batteries à charge poussée scellées qui n'exigent aucun entretien. Vérifiez auprès de votre dépositaire quel type et quelle taille de batteries de remplacement utiliser.

Comment faire pour changer une batterie sur mon quadriporteur ?

Les pôles et bornes des batteries et les accessoires qui s'y rattachent contiennent du plomb et des composés du plomb. Portez des lunettes étanches et des gants quand vous manipulez une batterie et lavez-vous les mains après. Contactez votre dépositaire local pour acheter et remplacer les batteries.

- Utilisez toujours deux batteries qui sont exactement des mêmes type, taille, chimie et capacité ampère-heure (Ah). Reportez-vous à la grille des spécifications du présent guide et à celle du guide fourni avec le chargeur de batterie pour connaître les types et capacités recommandés.
- Contactez votre dépositaire pour toute question concernant les batteries de votre quadriporteur.
- Ne remplacez pas les batteries pendant que le quadriporteur est occupé.
- Ne mélangez pas les vieilles et les nouvelles batteries. Remplacez toujours les deux batteries en même temps.

Soins et entretien

Votre quadriporteur exige un minimum d'entretien et de soins. Si vous ne vous sentez pas capable de faire l'entretien mentionné ci-dessous, vous pouvez prendre rendez-vous pour une inspection et pour l'entretien chez votre dépositaire autorisé. Les points suivants exigent une inspection et / ou des soins ou un entretien périodiques.

Pression des pneus

- Si votre quadriporteur est muni de pneus gonflables, maintenez toujours la pression d'air en psi/bar/kPa à la pression indiquée sur chaque pneu.
- Il est important de maintenir en tout temps dans les pneus la pression d'air en psi/bar/kPa indiquée sur chacun de ceux-ci. **Ne mettez pas trop ou trop peu d'air dans les pneus.**
- Une pression trop basse peut causer la perte de contrôle et les pneus trop gonflés peuvent éclater. Si la pression d'air n'est pas maintenue à la pression en psi/bar/kPa indiquée sur les pneus en tout temps, le pneu ou la roue peuvent subir des dommages.
- Inspectez régulièrement les pneus de votre quadriporteur pour détecter tout signe d'usure.

Freins du moteur

Si les freins du moteur fonctionnent correctement, vous ne pourrez pas pousser votre quadriporteur quand il est éteint ou quand il est allumé avec le levier de contrôle de vitesse dans la position neutre.

Si vous pouvez pousser le quadriporteur, le(s) frein(s) du moteur peuvent être défectueux.

N'utilisez pas le quadriporteur et contactez immédiatement votre dépositaire local.

NOTE DE SÉCURITÉ : Pour votre propre sécurité, nous recommandons de vérifier le fonctionnement des freins de votre quadriporteur avant de l'utiliser.

Surfaces extérieures

- Les pare-chocs, pneus et garnitures peuvent bénéficier d'un nettoyage occasionnel. Lavez-les doucement à l'aide d'un linge, de savon doux et d'eau.
- N'utilisez pas de produits d'entretien du caoutchouc ou du vinyle sur le siège en vinyle ou sur les bandes de roulement des pneus car cela pourrait les rendre glissants.

ATTENTION : Ne vaporisez pas d'eau directement sur votre quadriporteur. L'eau pourrait s'infiltrer dans les composantes électroniques et causer des dommages permanents.

Nettoyage et désinfection

- Utilisez un linge humide et un nettoyant doux, non abrasif, pour nettoyer les parties en plastique et en métal de votre quadriporteur. Évitez d'utiliser des produits qui pourraient égratigner la surface de votre quadriporteur.
- Au besoin, nettoyez votre quadriporteur à l'aide d'un désinfectant homologué. Assurez-vous que l'utilisation du désinfectant est sécuritaire pour votre quadriporteur avant de l'appliquer.
- Suivez toutes les consignes de sécurité concernant l'utilisation sécuritaire du désinfectant ou du nettoyant avant d'en appliquer sur votre quadriporteur. Le défaut de les suivre peut causer une irritation cutanée ou la détérioration précoce de la garniture du siège et / ou des autres apprêts du quadriporteur.

Connexions des bornes de batterie

- Assurez-vous que les connexions des bornes sont toujours serrées et sans corrosion.
- Les batteries doivent reposer bien à plat dans les caisses à piles.

Panneaux en plastique ABS

- Le panneau avant du guidon, le panneau avant et le panneau arrière sont faits de plastique ABS durable et sont enduits d'une peinture à l'uréthane de formule avancée.
- Une légère application de cire pour automobile aidera les panneaux à conserver leur haute brillance.

Balais de moteur

Les balais de moteur se trouvent à l'intérieur de l'ensemble moteur. Vous devez les faire inspecter périodiquement par votre **dépositaire agréé seulement** pour détecter les signes d'usure.

Remplacement des roues

Si votre quadriporteur est muni de pneus gonflables et qu'un des pneus est à plat, vous pouvez faire remplacer la chambre à air. Si votre quadriporteur est muni de pneus en mousse ou de pneus à bandage plein (solides), toute la roue peut être remplacée selon le modèle. Contactez votre dépositaire pour obtenir de l'information sur le remplacement des roues de votre quadriporteur.

Câbles et fils couplés

- Vérifiez régulièrement toutes les connexions des câbles.
- Vérifiez régulièrement l'enveloppe isolante de tous les câbles, y compris le câble d'alimentation du chargeur, pour détecter tout signe d'usure ou de dommage.
- Avant d'utiliser de nouveau votre quadriporteur, demandez à votre dépositaire agréé de réparer ou de remplacer tout connecteur, toute connexion ou toute enveloppe isolante endommagés que vous pourriez découvrir.
- Même si le quadriporteur respecte toutes les exigences en matière de vérification pour le captage des liquides, vous devez protéger toutes les connexions électriques des sources d'humidité, y compris de l'exposition directe à l'eau ou aux liquides corporels et à l'incontinence. Vérifiez les composants électriques fréquemment pour tout signe de corrosion et remplacez-les au besoin.

Procédure de réglage de l'ACL

1. Tournez la clé du contact à la position arrêt (« Off »).
2. Gardez enfoncés le bouton du phare avant et le bouton de demi-vitesse enfoncés pendant 3 secondes et tournez la clé à la position marche (« On »).
3. Relâchez le bouton du phare avant et le bouton de demi-vitesse et l'afficheur se trouvera en mode réglage.
4. Appuyez sur le bouton du feu de détresse pour faire défiler les options jusqu'à ce que celle que vous voulez régler apparaisse. (Les options sont AM/PM, heure, minute, °C/°F, km/mille et k/h / m/h.)
5. Appuyez sur le bouton du clignotant gauche ou du clignotant droit pour changer le réglage.
6. Ne touchez à aucun bouton pendant au moins 5 secondes et l'affichage retournera automatiquement au mode de conduite et les nouveaux réglages seront enregistrés.

Console, chargeur et module du contrôleur électronique

- Protégez ces parties de l'humidité.
- Avant d'utiliser votre quadriporteur, laissez ces parties sécher complètement si elles ont été exposées à l'humidité.

Entreposage du quadriporteur

Si vous ne prévoyez pas utiliser votre quadriporteur pendant de longues périodes, vous devriez prendre les précautions suivantes.

1. Chargez complètement les batteries avant l'entreposage.
2. Débranchez les batteries du quadriporteur.
3. Entrez votre quadriporteur dans un environnement chaud et sec.
4. Évitez d'entrepoiser votre quadriporteur en des endroits où il sera exposé à des températures extrêmes.

Protégez toujours vos batteries des températures glaciales et ne chargez jamais une batterie gelée. Le chargement d'une batterie gelée pourrait l'endommager.

Dépannage

Tout dispositif électromécanique exige un dépannage à l'occasion. Toutefois, la plupart des problèmes qui surviennent peuvent habituellement se résoudre grâce à quelques précautions et au bon jugement. Un bon nombre de ces problèmes se produisent parce que les batteries ne sont pas complètement chargées ou parce qu'elles sont usées et incapables de conserver leur charge.

CODES D'AUTODIAGNOSTIC

Les codes d'autodiagnostic de votre quadriporteur sont conçus pour vous aider à compléter rapidement et facilement un dépannage de base. Un code d'autodiagnostic et l'image d'une clé apparaîtront sur l'afficheur ACL du quadriporteur. Contactez votre dépositaire local pour procéder à l'entretien.

1. Recharger les batteries	2. Tension des batteries trop basse
3. Tension des batteries trop élevée	4. Mise hors tension
5. Panne de frein	6. Pas à la position neutre au démarrage
7. Erreur de potentiomètre de vitesse	8. Erreur du moteur
9. Autre erreur interne	

Que faire si le système sur mon quadriporteur semble être « mort » ?

- Assurez-vous que la clé est à la position « marche » (« On »).
- Vérifiez que les batteries sont complètement chargées.
- Enfoncez le bouton de réinitialisation du disjoncteur principal (« Reset »).
- Assurez-vous que les fils couplés des batteries et les fils couplés avant en arrière sont fermement connectés.
- Assurez-vous que la minuterie de mise hors tension n'est pas activée.

Que faire si le quadriporteur ne bouge pas quand je pousse le levier de contrôle de vitesse ?

- Quand le levier manuel de mode roue libre est poussé vers le haut (« UP »), les freins sont désembrayés et l'alimentation de l'ensemble moteur / transmission transaxle est coupée.
- Éteignez le quadriporteur. Poussez le levier manuel de roue libre vers le bas (« DOWN ») pour embrayer les freins. Redémarrez le quadriporteur pour revenir à la conduite normale.

Que faire si le disjoncteur principal déclenche souvent ?

- Chargez les batteries du quadriporteur plus souvent.
- Si le problème persiste, faites vérifier la charge de vos deux batteries par votre dépositaire agréé.
- Si le disjoncteur principal déclenche continuellement, contactez votre dépositaire agréé pour le faire réparer.

Que faire si l'indicateur de charge des batteries descend très bas et que le moteur saute de régime ou hésite quand j'active le levier de contrôle de vitesse ?

- Chargez complètement les batteries du quadriporteur.
- Demandez à votre dépositaire agréé de vérifier chaque batterie.

Si vous avez des problèmes avec votre quadriporteur et que vous êtes incapable de les résoudre, contactez immédiatement votre dépositaire agréé pour lui demander de l'information, des services d'entretien ou des réparations.

Que faire pour utiliser le transport en commun ?

Si vous prévoyez utiliser le transport en commun avec votre quadriporteur, contactez le fournisseur de transport en commun pour savoir quelles sont ses exigences particulières.

Garantie

GARANTIE LIMITÉE DE TROIS (3) ANS

Cette garantie n'est accordée qu'à l'acheteur original. Vous devrez présenter votre reçu original comme preuve d'achat avant toute application de la garantie.

La présente garantie ne couvre que les défaillances causées par des défauts de matières ou de façon qui se manifestent pendant l'usage normal et ne couvre pas les dommages qui se produisent pendant l'expédition ou les défaillances causées par des produits non fournis par **Produits médicaux Éclipse inc.** ou les défaillances résultant d'accidents, de mauvais emploi, de négligence, de mauvaise manutention, de mauvais usage, d'altération, de modification, d'usage commercial ou par toute personne autre qu'un dépositaire agréé, ou les dommages attribuables à des cas de force majeure.

La présente garantie ne couvre pas la négligence ou l'abus, l'utilisation de pièces ou les modifications non autorisées par **Produits médicaux Éclipse inc.** ou le dépassement du poids maximal spécifié dans votre Guide d'utilisation.

La présente garantie n'inclut pas les frais de main-d'œuvre.

La présente garantie ne couvre pas les frais d'expédition encourus par l'acheteur pour retourner les pièces défectueuses en vue de leur réparation ou de leur remplacement.

L'entretien sous garantie doit être fait par un dépositaire agréé de **Produits médicaux Éclipse inc.**

Ne retournez pas les pièces défectueuses sans autorisation écrite.

La présente garantie s'applique aux produits achetés au Canada.

La présente garantie est annulée si l'étiquette du numéro de série originale a été enlevée du produit ou altérée de quelque façon que ce soit.

3 ANS	CADRE, TIGE DU SIÈGE
2 ANS	MOTEUR, TRANSMISSION TRANSAXE, FREIN
1 AN	FAISCEAUX DE FILS, CONTRÔLEUR, PIÈCES ÉLECTRONIQUES, SUSPENSION, CHARGEUR

La garantie ne couvre pas les articles suivants qui peuvent nécessiter un remplacement suite à l'usure normale :

- Pneus et chambres à air
- Siège et garnissage
- Fusibles et ampoules
- Plaquettes et disques de frein
- Panneaux
- Balais de moteur

Spécifications

S746		
Dimensions: long. x larg. x haut.	cm (po)	121(48) x 61(24) x 121(48)
Poids total incl. batteries	kg (lb)	94 (207)
Batteries	_V_Ah x unités	12V 50Ah x 2
Chargeur		24V 5A, non transporté
Pneus		10"
Moteur	HP / DC24V	1,6 / 1200W (Max)
Vitesse maximum	km/h (m/h)	10 (6.25)
Autonomie*	km (milles)	28 (18)
Poids maximum	kg (lb)	136 (300)
Suspension		mono-amortisseur arrière
Rayon de virage	cm (po)	150 (59)

***Note :** l'autonomie est établie en fonction d'une batterie neuve complètement chargée et est influencée par le poids, le terrain et la température.

****Toutes les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.****

Accessoires

CANNE 1	Porte-cannes simple
CANNE 2	Porte-cannes double
TOIT	Toit pour quadriporteur
PORTE-OXYGÈNE	Support à oxygène
SAC ARRIÈRE	Sac fourre-tout repliable
PORTE-MARCHETTE	Support pour marchette

Produits médicaux Éclipse inc.
110 – 725 Eaton Way
Delta, Colombie-Britannique
Canada V3M 6S5
Tél. : 604-540-0114 Téléc. : 604-540-0172
www.eclipsemedical.com

Produits médicaux Éclipse inc.
106, avenue Nordic
Pointe-Claire, Québec
Canada H9R 3Y2
Tél. : 514-428-5996 Téléc. : 514-694-1299
www.eclipsemedical.com

08/2018 V1.0 F